

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, βάσει του άρθρου 18(1)(ε) του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου του 2007, ανακοινώνει ότι ο αναγκαίος εγκεκριμένος εξοπλισμός ο οποίος απαιτείται για χορήγηση άδειας σύστασης, λειτουργίας και επαναλειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου 13.11 μετά την υποπαραγράφο 13.10 της παραγράφου 13 με τίτλο «Άλλος εξοπλισμός και σχετικές απαιτήσεις».

13.11. Σύστημα Φωτογράφισης

1, Η σταθερή ψηφιακή μηχανή λήψης δικτύου (IP) 2 Megapixel, έγχρωμη και ασπρόμαυρη, ημέρας και νύκτας, εξωτερικού χώρου θα εσωκλείεται σε εργοστασιακό αντιβανδαλικό περίβλημα ψηλής ανθεκτικότητας τύπου bullet και πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Πρέπει να συμμορφώνεται με το διεθνές πρότυπο ONVIF
Τεχνολογία Αισθητήρα: CMOS progressive
Ελάχιστη Ευκρίνεια: 1920 (ο) x 1080 (κ) px, συνολικά 2 Megapixel
Η ευκρίνεια θα είναι ρυθμιζόμενη από 4CIF μέχρι 1920 X 1080 px
Ενσωματωμένες Φωτοдиодους Υπερύθρων (IR LEDs)
Εμβέλεια IR LEDs: Τουλάχιστον 30m(±20%)
Ευαισθησία: Έγχρωμη Λειτουργία: 0,5 Lux @ F1,8 Μαυρόασπρη Λειτουργία: 0.01 Lux @F1,8 με τα IR LEDs σε λειτουργία
Διεπαφή δικτύου: 100 BaseT
Υποστηριζόμενα πρωτόκολλα: Ethernet, IP, HTTP, RTP
Μέθοδοι συμπίεσης σήματος βίντεο: H.264 ή MPEG-4 ή JPEG2000 ή MJPEG, πάντα συμβατό με τους ΨΚΔ και το ΣΔΒ.
Ποιότητα ρεύματος βίντεο: ρυθμιζόμενη από 4CIF μέχρι 1920 X 1080 px
Δυνατότητα για τοπική αποθήκευση μέσω κάρτας SD
Τροφοδοσία: Μέσω Power over Ethernet (PoE) ή 12VDC ή 24VAC, ±10%
Να πληροί τις διατάξεις της κείμενης κυπριακής Νομοθεσίας
Εφαρμοζόμενα Πρότυπα: EN 55022 EN 55024 ή EN 50130-4 EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

<u>Φακός</u>
Τύπος Ίριδας: Με αυτόματο έλεγχο (auto iris)
Εστίαση Ίριδας: Ρυθμιζόμενη απομακρυσμένα μέσω του λογισμικού
Εστιακό μήκος φακού: περίπου ($\pm 20\%$) 3mm-10mm
Προσαρμογή σε υπέρυθρο φωτισμό ,αυτόματη μέσω φίλτρων IR (IR Cut of Filter)
<u>Περίβλημα</u>
Τύπος Περιβλήματος: Τύπου Bullet
Βαθμός προστασίας έναντι εισόδου στερεών σωματιδίων και νερού: IP65
Βαθμός Μηχανικής Προστασίας: αντιβανδαλικό περίβλημα
Εφαρμοζόμενα Πρότυπα: EN 55022
EN 55024 ή EN 50130-4
EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

2. Το σύστημα φωτογράφισης θα πρέπει να εγκατασταθεί με τέτοιο τρόπο ώστε κάθε όχημα που εισέρχεται στο ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο να φωτογραφίζεται από μπροστά. Η φωτογραφία πρέπει να περιλαμβάνει :

α. όλο το όχημα, όπως φαίνεται από μπροστά οριζόντια σε ύψος ματιού 1 ½ -2 μέτρα από το έδαφος

β. την πινακίδα εγγραφής του οχήματος η οποία πρέπει να είναι ευδιάκριτη

γ. ώρα και ημερομηνία λήψης της φωτογραφίας

3. Στο σύστημα φωτογράφισης θα πρέπει να περιλαμβάνεται λογισμικό, εγκατεστημένο σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, το οποίο θα αποστέλλει αυτόματα με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σε διεύθυνση που θα δοθεί από το ΤΟΜ, την φωτογραφία, που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 MB, που θα λαμβάνεται για το προς τεχνικό έλεγχο όχημα, χωρίς να υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης για οποιοδήποτε λόγο, περιλαμβανομένης παρέμβασης για διακοπή της διαδικασίας αποστολής της φωτογραφίας και παρέμβαση για επέμβαση και αλλοίωση της φωτογραφίας.

4. Το σύστημα φωτογράφισης θα πρέπει να έχει την δυνατότητα αυτόματης ανίχνευσης του αριθμού εγγραφής του οχήματος που φωτογραφίζεται (με λογισμικό αυτόματης αναγνώρισης του αριθμού εγγραφής από την πινακίδα του οχήματος).

5. Όλα τα ΙΚΤΕΟ πρέπει να διαθέτουν το σύστημα φωτογράφισης που αναφέρεται πιο πάνω μέχρι την 01/12/2015. Από τις 02/12/2015 το σύστημα θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένο ώστε να αποστέλλεται η φωτογραφία σε ηλεκτρονική διεύθυνση που θα δοθεί από τον ΤΟΜ σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 της παρούσας ανακοίνωσης. Στην συνέχεια το ΤΟΜ θα ενημερώσει τα ΙΚΤΕΟ για την ημερομηνία έναρξης χρήσης της δυνατότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 4 η οποία εν πάση περιπτώσει θα πρέπει να υπάρχει από την 01/12/2015 μαζί με όλα τα άλλα χαρακτηριστικά του συστήματος.

Πληροφοριακά αναφέρεται ότι με την έναρξη χρήσης της δυνατότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 4, το σύστημα φωτογράφισης θα ενωθεί πλήρως με το μηχανογραφημένο σύστημα του ΤΟΜ ώστε να τηρείται η πιο κάτω διαδικασία :

α. φωτογράφιση και αναγνώριση αριθμού εγγραφής

β. αποστολή φωτογραφίας και δεδομένων αριθμού εγγραφής στο σύστημα του ΤΟΜ

γ. άνοιγμα δυνατότητας από το σύστημα του ΤΟΜ προς το συγκεκριμένο ΙΚΤΕΟ που έστειλε την φωτογραφία και τα δεδομένα, για έναρξη τεχνικού ελέγχου του οχήματος.

**ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

18 Σεπτεμβρίου, 2015